

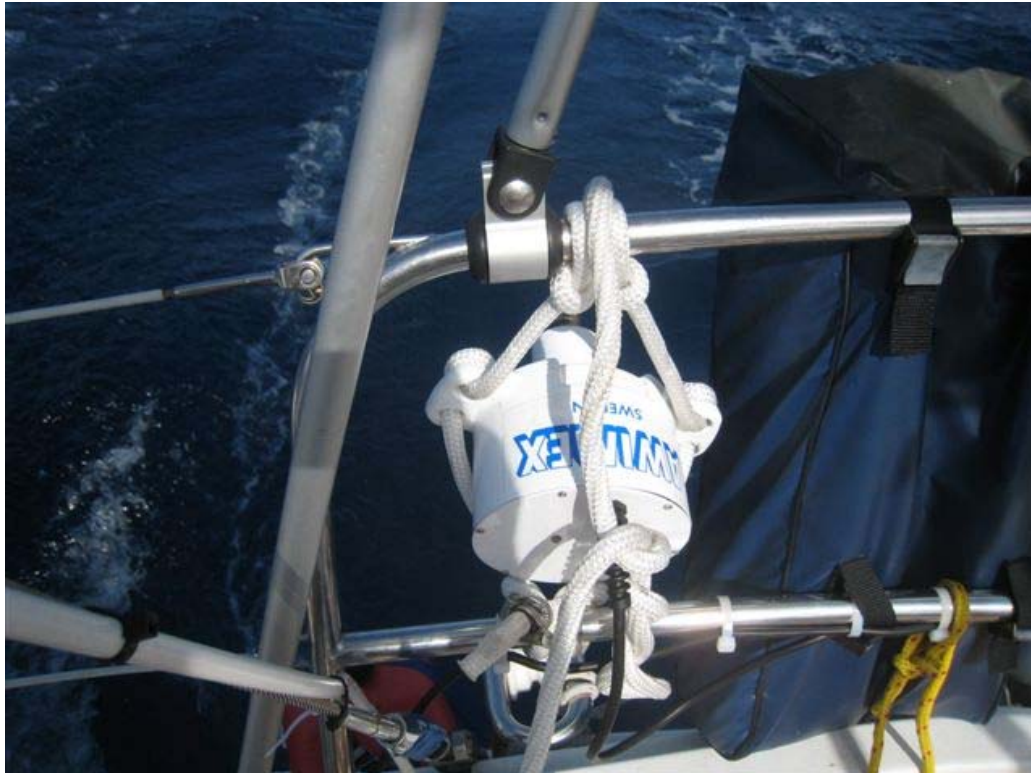
AQUAGEN 4 – SKÄMTSAM GENERATOR ?

AQUAGEN 4 – SLÄPGENERATOR

Marknadsförs av AWIMEX International Ab, Simrishamn Sweden.

Årets skämtartikel eller användbar produkt?

Ja, vi tycker nog att det här är mest att skratta åt, eller gråta med tanke på att vi betalt 12 000 kr för skämtet.



Aquagen 4 består av en generator som fästes på pulpit, 15 m nylonlina och en rostfri stålaxel med 2-bladig propeller. Den levereras med två olika stora propellrar, 115 mm som skall klara 8 knop och då ge 11A och 90 mm som klarar 10 knop och då ger 10A.

Det är möjligt att produkten klarar detta under kort tid i en kontrollerad miljö, dvs. bogserad av en motorbåt i absolut jämn fart i en spegelblank insjö eller plaskdamm. I Atlanten, som är den miljö där säkert de flesta tänkt sig använda produkten, fungerar den INTE på acceptabelt sätt.

Vi har kört Aquagen 4 i ca 4 000 sjömil och med ett positivt synsätt har den nästan uppfyllt tillverkarens påståenden i 10% av sträckan. I övriga 90% av sträckan har den kanske uppfyllt tillverkarens utfästelser till 10% - men då skall det till en hel del eget arbete och service ca 2-3 gånger per dag.

Vad händer och varför fungerar det inte?

Atlanten och de andra haven är stora. Man kryssar inte jorden runt mot vinden – man seglar medvind, slör till läns. Vågorna och dyningen kommer sålunda in kranbalksvis akterifrån.

Det blåser nästan alltid 8-12 m/s under den snälla tiden och vågorna blir då 2-5 m. Båten slingrar sig fram i 6-8 knop och åker också upp och ner i vågorna. Båten går sålunda hela tiden med varierande fart genom vågorna och detta är en huvudförklaring till att Aquagen 4 inte fungerar.

1. Först kan man enkelt konstatera att ingen av propellrarna kan hantera "broschyrfarten" i verkligheten. Förhoppningen man hade är att den stora propellern skulle klara 6-8 knop, som är en ganska normal fart, och då ge 9-10A. Pyttsan - Redan vid 5 knop börjar den hoppa upp ur vattnet och vid 6 knop är det rena hoppshowen.



2. Samma beteende med den lilla propellern. Så istället för 10A får vi hålla tillgodo med 2-4 A.
3. Då den hoppar upp ur vattnet händer två saker;
 - a. Propellern stannar och börjar blixtnabbt att "snurra tillbaks". Därmed stannar ju generatoren och ger då noll ström tills spänningen i repet åter byggts upp och satt fart på generatoren.
 - b. När propellern snurrar baklänges gör den med förkärlek en "Aqua-gensk" knop i änden av propelleraxeln som ansluter till repet.



- c. Den här knopen byggs på successivt och efter några timmar är den 10-15 cm i diameter.



- d. Då slutar propellern nästan att snurra – dels skymmer knopen vattenströmmen för propellern och dels blir propelleraxeln O-centrerad och börjar då kasta..
4. 2-3 gånger per dag måste propellern tas upp från vattnet för att lösa upp knopen. Och då måste repet trasslas upp innan ekipaget kan sjösättas igen. Varje sådan övning tar ca 30 min.



5. Om man INTE tar upp propellern med jämna intervall och löser upp knopen, blir infästningen mot propelleraxeln o-centrisk och då börjar linan svinga 2-3 "hopprep".



6. Och då rycker det och skakar i generatorn och då börjar bronskopplingen där repet ansluter att slitas ner i raskt takt.





7. Propellern behöver inte hoppa upp ur vattnet – det blir knop i alla fall. Då båten rör sig med varierande fart, bromsar propellern upp och stannar och t.o.m. vänder i vattnet pga. den uppbyggda spänningen i repet. Det är då knopen blir till av sig själv.
8. Efter 30 dagar i vattnet måste repet kapas ca 1 m vid fästet till propelleraxeln. Då repet knopas runt propelleraxeln skadas det mot den medlevererade kopplingen – dum konstruktion.



9. Ska man klara sig ett år behöver man många extra rep med sig.

Nä, det här är en ren skämtartikel och ingen seriös produkt.