

Till sjöss

När **CHRISTER OCH ULLA FLORELL** var drygt 60 år sa de upp sig från sina jobb. Sedan gick det fort. De köpte en segelbåt och flyttade till Malta. Och den 16 maj 2009 kastade de loss från Stockholm och inledde den seglats som skulle ta dem över världshaven.

TEXT HENRIK NORBERG FOTO PETTER COHEN OCH PRIVATA BILDER



”Vi, Ulla & Christer Florell, är på långsegling och tanken är att segla jorden runt. Långsamt och njutningsfullt”.

Så börjar texten på makarna Florells hemsida där alla kan följa deras segling som hittills har tagit dem till Grenada. Seglatsen startade den 16 maj 2009 från Duvnäsaviken i Stockholm. Via Göta kanal bar det av till Skottland, Irland, Azorerna, Madeira, Kanarieöarna och Kap Verde. Därifrån var det 19 dagar ute på öppet hav innan de anlände till Västindien.

–Vi har haft helt underbara seglatser och i stort har allt gått som planerat. Men på väg till Azorerna fick vi riktigt busväder och fem meter höga vågor. Båten klarade dramat men jag tappade förfästet och bröt några revben, säger Ulla.

När MM träffar Christer och Ulla är det höst, men trots det ser de ut att njuta av tillvaron. Om en vecka åker de ”hem” till Malta. Och när orkansäsongen har bedarrat i slutet av november tar de planet till Grenada. Där ligger deras segelbåt SY Circe uppdragen på land, väl skyddad från orkanvindarna.

Planen är att åka från Grenada längs Sydamerikas norra kust till hamnstaden Cartagena i Colombia. Därifrån ska paret Florell styra SY Circe mot San Blas i Panama, passera genom kanalen och segla ut i Söderhavet.

–Det ska bli skönt att komma ut på sjön igen, men vårt mål är i sig inte att segla jorden runt. Det är att segla och uppleva andra kulturer och se hur världen faktiskt ser ut. Hittills kan jag säga att den inte har sett ut som jag föreställde mig, säger Christer.

–Ja, och på resan har vi hemmet med oss. Trivs vi i San Blas så kanske vi stannar där ett år, säger Ulla.

INNAN PARET SA UPP SIG från jobbet och stack till sjöss, arbetade Ulla som ekonom på Svensk Exportkredit. Christer är ingenjör och var miljöchef på Swebus. Trots att båda älskade sina jobb fanns det annat som drog mer.

–Både Ulla och jag är uppväxta på modersmjölk och skärgård, berättar Christer. Vi har jämt varit ute med motorbåt i Stockholms ytterskärgård. När vi började närma oss pension funderade vi på hur vi ville leva våra liv och vad vi ville göra. Och

att göra en långsegling är en dröm som legat och pyrt länge.

Innan de sa upp sig från sina jobb bokade de möte med Torbjörn Lidenklint som är deras rådgivare på Max Matthiesen.

–Vi knallade upp till Tobbe och frågade helt enkelt om vi skulle klara oss ekonomiskt om vi gick i förtida pension, säger Christer.

Väl på mötet berättade de om sina planer och att de tänkte lämna Stockholm och bosätta sig i Nyköping.

–Då frågade Tobbe om vi hade funde- ▶



”När vi började närma oss pension funderade vi på hur vi ville leva våra liv och vad vi ville göra. Och att göra en långsegling är en dröm som legat och pyrt länge.”

CHRISTER FLORELL

TRE FRÅGOR TILL KERSTIN GUSTAFSSON, UTLANDSBOSÄTTNING AB

Kerstin Gustafsson driver företaget Utlandsbosättning AB och är författare till boken "Bosättning utomlands: handbok & checklista".



Vad är viktigast att tänka på inför en utlandsflytt?

– Att förbereda sig väl.

En utlandsflytt innebär en mängd frågor att ta tag i, allt ifrån inskrivning och registrering i det nya landet till själva utskrivnings-

processen från Sverige. Dessutom måste man se över frågor om till exempel skatter, försäkringar, pensioner och familjeljuridik.

Vilka är de vanligaste misstagen som folk gör?

– Att de flyttar ut i fel ordning. En bra början är att se till så att man blir inregistrerad på rätt i det nya landet och att man skattemässigt räknas som bosatt där. Annars är risken stor att man inte anses vara skattemässigt utflyttad ur Sverige. Vissa missar även att se till att de

har ett ordentligt sjukförsäkringsskydd.

Vilka är de vanligaste frågorna som du får?

– Om skattesituationen, levnadsomkostnader och sjukvårdsförsäkringar. De flesta vet redan vilket land som hägrar men bostadsfrågan kommer ofta. Mitt råd är att hyra först och se om man trivs. Den som ska köpa sin bostad ska alltid ta juridisk hjälp.



► rat på Malta. Det var en ny tanke, så vi åkte dit för att känna efter och fastnade direkt för klimatet och människorna, säger Ulla.

På köpet fick de även längre seglings-säsongs, fina dykvatten och en bra skatte-situation.

Men att emigrera till ett annat land kräver en del pappersarbete. Torbjörn Lidenklinck såg till att Christer och Ulla fick den hjälp de behövde.

–Allt funkade klockrent. Genom Tobbe fick vi kontakt med en konsult som hjälpte oss med all formalia. På Malta tog vi hjälp av KPMG. Totalt gick det på drygt 30 000 kronor och det var det definitiva värt, säger Ulla.

SY CIRCE ÄR en Jeanneau Sun Odyssey 40,3 från 2006. SY står för Sailing Yacht, och Circe är en skön trollkvinna i den grekiska mytologin, dotter till Helios, solens gud och havsnymfen Perse. Det märks att Christer är ingenjör, för båten har all tek-

”Allt funkade klockrent. Genom Tobbe fick vi kontakt med en konsult som hjälpte oss med all formalia. På Malta tog vi hjälp av KPMG.”

ULLA FLORELL

nisk utrustning och mer därtill. Komfort och säkerhet har prioriterats framför fart. Här finns bland annat radar, AIS (Automatic Identification System), vattenmaskin som gör dricksvatten av saltvatten, naviga-

tionsutrustning i toppklass, satellitantenn som gör att de kan koppla upp sig mot internet. Och induktionshäll (gasolspis när det gungar) som drivs av batteribanken eller dieselgeneratoren.

–Det är inte så skönt att tända två gasollagor nere i båten då det redan är 35 grader varmt där, säger Christer.

–Vi älskar mat och god mat är prioriterat ombord. En liten frys och en stor kyl ger oss möjlighet att laga mat som vi gillar även under långa seglats, säger Ulla.

Vilka tips har ni till andra som vill långsegla?

– Tänk dubbelt! Så långt utrymmet

och pengarna räcker se till att dubblera utrustningen. Gå igenom hela båten, vad kan gå sönder och hur det kan lagas? Ha med en låda med ”bra-ha-saker” så att du provisoriskt kan reparera eller koppla om utrustningen. Och glöm inte att alla verkligen måste känna att de vill göra seglatsen av egen vilja, säger Christer.

Vad gör ni hela dagarna när ni är ute till havs?

– Vi njuter av seglingen och varje dag är en ny upplevelse. Vi går vakt i skift, läser och pysslar med mathållningen. Underhåll, väderprognoser, positionsuppdateringar tar ett par timmar varje dag. Hundpasset mellan tio och två på natten får Christer ta, säger Ulla med ett skratt. ■

FAKTA SAJTTIPS FÖR LÅNGSEGLARE

- The global site for cruising sailors, www.noosite.com. ”Långseglaren Jimmy Cornells sajt där man kan hitta det mesta, alltifrån information om pirater till vilka försäkringar man ska ha och vad man ska tänka på i andra kulturer”, säger Ulla.
- Oceanseglingssklubben, www.osk.org. ”Enormt användbar sajt. Ska du ut på långsegling så gå med i Oceanseglingssklubben”, säger Christer.
- Vill du veta mer? Gå in på www.sycirce.se. Här finns allt värt att veta om seglatsen och SY Circe. Den som vill kontakta Christer och Ulla kan göra det via en länk på hemsidan.