

Dieselproblem

Väl framme och förtöjd i marinan undersökte jag våra dieselfilter. Inget vatten och inget smuts.

Men det var stopp i dem. Tittade man noggrant kunde man ana en hinna av genomskinlig geléaktig substans. Vi bestämde därför att tömma tankarna och fylla med ny diesel. Vid samtal med hamnkaptan David och Yard manager om hur förfara, frågade de var vi tankat. På Grenada svarade vi. Kunde ana det svarade David. Venezuela levererar den smutsigaste diesel i Karibien och Grenada får sin diesel därifrån.

David hjälpte oss att få kontakt med en professionell dieseltekniker vid namn Robert som kom till Circe under lördagen.

- Var tankade du senast?
- På Grenada
- Misstänkte det. Har du haft i något additiv, typ bakteriedödande medel?
- Ja
- Det är därför du har gelé i bränslet. HA ALDRIG I NÅGOT ADDITIV!

Vid inspektion av förfiltret konstaterade han lakoniskt att filtret möjligen kunde duga till enbart dieselgeneratoren, men hade otillräcklig kapacitet för huvudmotorn. Och jag körde bägge motorerna på samma filter. Förfiltret monterades av Grenada Marin som installerade dieselgeneratoren. Det här var under min naiva period då jag trodde att en "Chief Mechanics" kunde sitt jobb.

Nu blir det installation av ett Racal 500 FG som har mer än 10-dubbla kapaciteten, 99% vattenrening garanteras och med vakuummätare som direkt talar om hur filtret mår.

Sens moral

- **Håll aldrig i något additiv i dieseln**
- **Tänker du lämna trygga Europa med sin rena diesel för varmare breddgrader – montera överdimensionerade dubbla filter där du kör ett i taget eller välj ett filter med vakuummätare så du har koll på filterstatusen.**